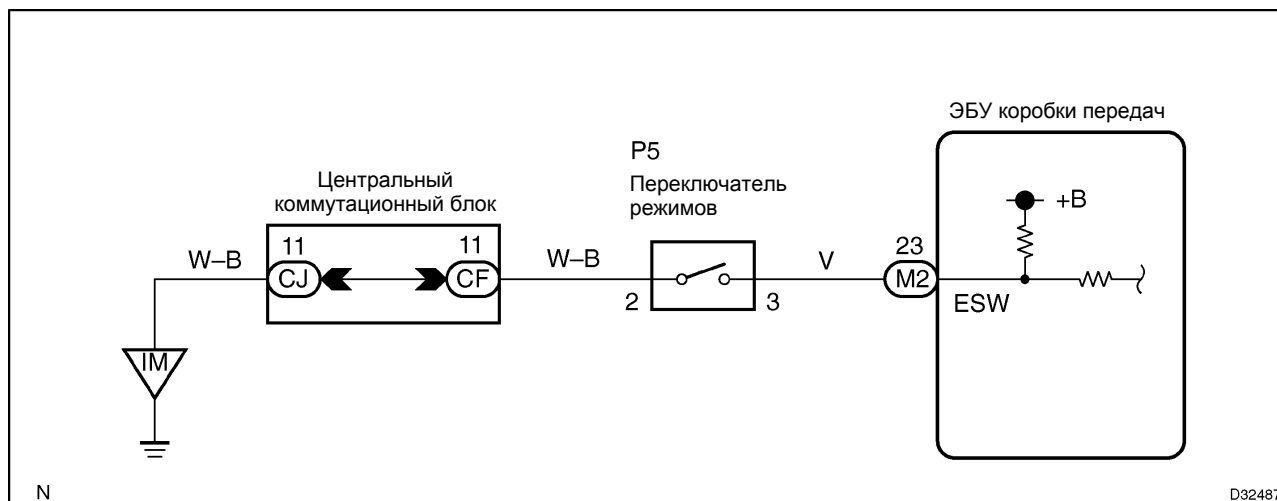


ЦЕПЬ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ РЕЖИМОВ

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

При установке рычага переключения передач в положение Е ЭБУ КП автоматически выбирает передачу, оптимальную при данном положении педали акселератора и скорости движения. В автоматическом режиме переключения передач при помощи переключателя режимов можно включить нормальный (Е) или спортивный (Es) режимы.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

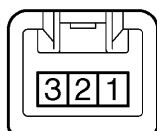
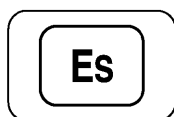


ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1

ПРОВЕРИТЬ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМОВ В СБОРЕ

Вид разъема спереди:



N

D32453

- (a) Отсоединить разъем переключателя режимов переключения передач.
- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Номер клеммы	Положение переключателя	Номинальное значение
2-3	ВКЛ. (ON)	Менее 1 Ом
2-3	ВЫКЛ. (OFF)	Не менее 10 кОм

СООТВ.

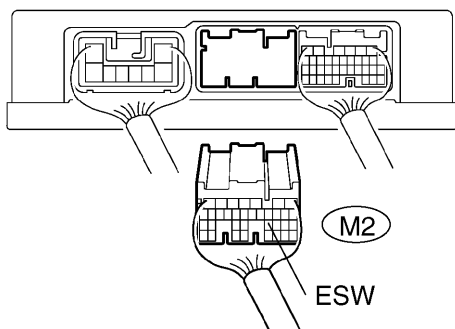
НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМОВ В СБОРЕ (см. стр. 41-11)

2

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ КП К МАССЕ НА КУЗОВЕ)

Со стороны жгута проводов:



N

D32442

- (a) Подсоединить разъем переключателя режимов.
- (b) Отсоединить разъем M2 ЭБУ КП.
- (c) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

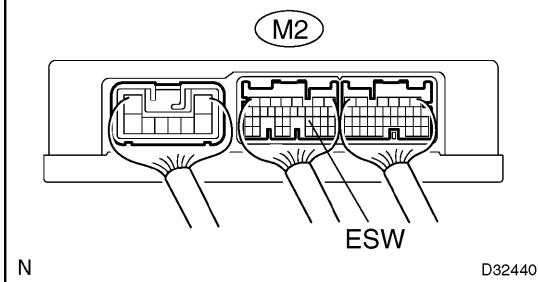
Условия проверки:

Обозначение (номер) клеммы	Режим работы	Номинальное значение
ESW (M2-23) — масса на кузове	Переключатель режимов выключен OFF → включен ON	Не менее 10 кОм Менее 1 Ом

СООТВ.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

3**ПРОВЕРИТЬ ЭБУ КП В СБОРЕ****Со стороны жгута проводов:**

- (a) Подсоединить разъем ЭБУ КП.
 (b) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Обозначение (номер) клеммы	Режим работы	Номинальное значение
ESW (M2-23) — масса на кузове	Зажигание включено ON (IG), переключатель режимов выключен OFF → включен ON	10-14 В → Менее 1,8 В

соотв.

НЕ соотв.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ (см. стр. 41-35)**ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ (СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА СТР. 05-687)**